

# Rotterdam The Hague Innovation Airport



# Rotterdam The Hague Innovation Airport



*Hybride en elektrisch vliegen*

*Foto © Pipistrel*

Rotterdam The Hague Airport positioneert zichzelf als internationale proeftuin van duurzame innovaties in de luchtvaartsector. Stelt u zich eens voor dat de luchthaven straks dé vertrekplaats is van het allereerste emissievrije passagiersvliegtuig. Dé plek waar overheden, bedrijven en kennisinstellingen nauw samenwerken aan duurzame innovaties in de luchtvaartsector. Gebakken lucht? Nee. Dit heet kansen grijpen. En dat is straks ineens heel dichtbij.

# Meer werk, meer bedrijvigheid

Al sinds 2015 werkt de gemeente Rotterdam met Rotterdam The Hague Airport samen aan de transitie van de luchthaven, in het integrale *Rotterdam The Hague Innovation Airport* programma. Het programma dat nú van start gaat, voorziet in een nieuw economisch cluster, gericht op de luchtvaart van de toekomst. Met als doel innovaties voor onder andere mobiliteitsvraagstukken te bevorderen, en zo meer bedrijvigheid en werkgelegenheid in de regio te creëren.

Intussen is Rotterdam The Hague Innovation Airport ook aangehaakt bij de *Roadmap Next Economy*. Hét antwoord van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag op de uitdagingen waar de samenleving voor staat. Denk aan klimaatverandering en onderwijs, mobiliteit, ondernemerschap en energietransitie. Binnen deze roadmap zijn veertien projecten opgestart. Rotterdam The Hague Innovation Airport is daar één van.

## Invulling van de doelen



### Entrepreneurial airport

Het vervoer van de toekomst is: persoonlijk, geautomatiseerd en efficiënt. En dus werken wij aan business opportunity's, nieuwe verdienmodellen, diensten op maat en naadloze mobiliteit. Mobility as a Service (MaaS) is een mooi voorbeeld. Het doel is om de bereikbaarheid op duurzame en multimodale wijze te verbeteren. MaaS, zorgeloos reizen van en naar de luchthaven.



### Energy & environment airport

Hoe realiseer je de productie van duurzame energie, ook voor de omgeving? Bijvoorbeeld door een groot regionaal zonnepark te ontwikkelen, parallel aan de start-/landingsbaan. Naast duurzame opwekking, onderzoekt Rotterdam The Hague Innovation Airport de mogelijkheden om (eventuele) overtollige energie in te zetten voor de regio.

# Nieuwe banen, lagere uitstoot

*Rotterdam The Hague Innovation Airport* mikt tussen nu en 2025 op maar liefst 2750 extra banen op en rondom de luchthaven. Daarnaast € 50 miljoen aan het genereren van publiek-private investeringen. Inzet op duurzaamheid en innovatie, met als doel een energie neutrale luchthaven. Verder een CO<sub>2</sub>-uitstoot die in 2025 nog maar 50% is van de uitstoot in 2017.



## Education airport

Voor nieuwe banen en innovaties in de services & hospitalitysector zijn duurzame, educatieve cursussen & trainingen nodig. Gebaseerd op praktijkgericht leren, met speciale testcriteria. Samen met regionale kennisinstellingen zet Rotterdam The Hague Innovation Airport een ononderbroken onderwijslijn neer voor studenten in het beroepsonderwijs én hoger onderwijs. In zogenaamde Community of Practices en Fieldlabs werken wetenschappers, (startende) bedrijven, makers en studenten samen aan innovaties in de sector.



## Emergency airport

De steden Rotterdam en Den Haag zijn internationale voorbeeldsteden op het gebied van klimaatadaptatie en resilience. De Metropoolregio beschikt over veel kennis en ervaring op het vlak van delta- en watermanagement en vitale infrastructuren (energie-, water-, data- en voedselvoorziening).

# Vliegende start

Het blijft niet bij woorden alleen. Hieronder volgt een aantal deelprojecten die in de startblokken staan of al in uitvoering zijn.

## Mobility as a Service

Mobility as a Service is een digitale transportplanner voor vervoer van en naar de luchthaven. De eerste pilot met personeel is in december 2017 afgerond. Naar aanleiding van de resultaten worden in 2018 de vervolgacties in gang gezet. Te beginnen met een pilot met reizigers.

## SolarPark

De plannen voor de aanleg van 20 hectare zonnepark liggen op tafel, de targets zijn benoemd. Het SolarPark moet het grootste zonnepark van de metropoolregio worden. De betrokken partijen zijn aan de slag om de targets te halen.

## Knowledge for Disasters

Er is behoefte aan een (virtuele) plek voor uitwisseling van kennis en ervaringen met betrekking tot noodhulp, klimaatadaptatie, vitale infrastructuren, data, ICT en luchtvaart. Door wetenschappelijk- en ervarings- deskundigen met elkaar te verbinden, ontstaat een brug tussen theorie en praktijk. Knowledge for Disasters is de fysieke locatie waar het vraaggestuurde karakter en deze unieke combinatie van kennis-overdracht, met focus op implementatie mogelijk is.

## Hospitality Campus

Wie droomt van een toekomst in services & hospitality op een luchthaven of in andere sectoren kan terecht op de Hospitality Campus. Op de campus laten leraren uit het regionale middelbaar- en hoger onderwijs en hoger onderwijs studenten kennismaken met alle aspecten van zakelijke en persoonlijke dienstverlening. Albeda biedt sinds 2018 een mbo topopleiding luchtvaartdienstverlening aan. De campus wordt gevestigd op het terrein van Rotterdam The Hague Airport. Hierdoor wordt een unieke leer-/werkomgeving gerealiseerd.



*Artist impressie Hospitality Campus (Albeda)*

Het programma *Rotterdam The Hague Innovation Airport* biedt grote kansen voor de luchtvaart en de regionale economie. In 2018 gaat het programma officieel van start. Pioniert u mee? Rotterdam The Hague Innovation Airport nodigt marktpartijen, kennisinstellingen en investeerders van harte uit om te participeren in dit unieke initiatief!

Bent u geïnteresseerd? Neem dan contact op via de mail [innovations@rtha.com](mailto:innovations@rtha.com)

Initiatiefnemers



**Colofon**

*Tekst* Rotterdam The Hague Innovation Airport

*Illustratie cover* Michael van Kekem

*Vormgeving* VTEB Creatives